

MPDEVELOPPEMENT

MPDEVELOPPEMENT ,za.sous la corvée saint Anne 70190 BOULOT tel/fax 03.63.42.92.89

Notice de montage

Tables des matières

- 1 Fonctionnement du boîtier
- 2 Caractéristiques du boîtier
- 3 Montage
- 4 Réglages du boîtier
- 5 Garanties

*** Notre boîtier à été modifié (le 01/06/2007) afin d' intégrer la diode pour le contacteur du frein à main.

*** Notre boîtier à été modifié (le 07/07/2007) Suppression des borniers.

*** Notre boîtier à été modifié (le 09/11/2007) Pose etiquette réglage régime dans le boitier.

*** Notre boîtier à été modifié (le 15/06/2008) étiquette test ok sur le boitier.

*** Notre boîtier à été modifié (le 16/10/2009) étiquette numéro de serie.

*** Notre boîtier à été modifié (le 16/10/2009) procès verbal de contrôle.

*** Nouveau boitier pour véhicule 2010 (équipé de switch)

Ce boîtier a une marque déposée sous le numéro 282687 Le 16/02/2007

Ce boîtier est garanti 5 Ans **

** voir chapitre 5 garanties

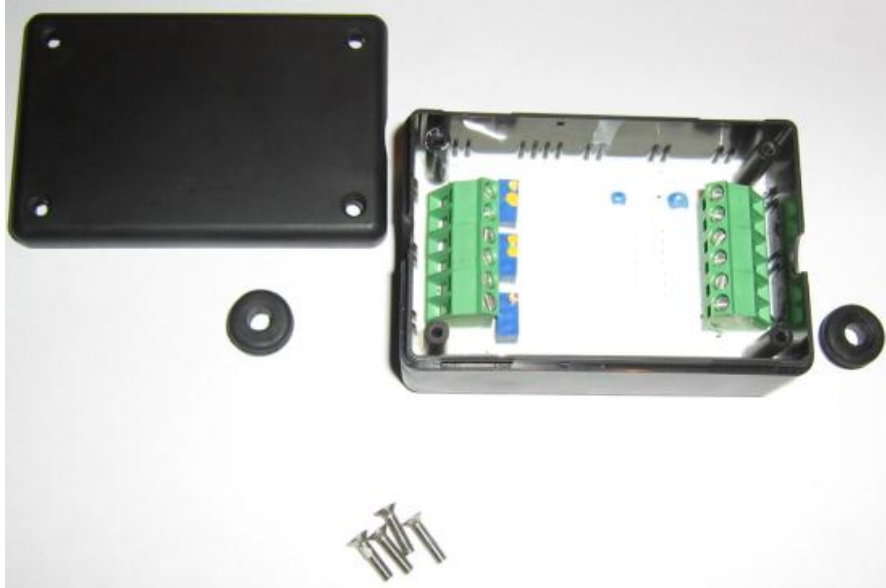
1 Fonctionnement du boîtier

1 Ce boîtier a pour but d'augmenter le régime moteur lors de l'arrêt, du véhicule en tirant le frein à main. L'augmentation du régime rechargera la batterie du véhicule.

2 il se branche sur les informations de la pédale accélérateur. Il prend en compte la température moteur afin d'éviter le premier démarrage à froid (boîtier opérationnel à partir de 75 degrés), frein tiré pour l'usure du moteur, et le limiteur de vitesse (si véhicule équipé).

3 Les consignes moteur, et les sécurités originales sont préservées.

2 Caractéristiques du boîtier



16 Composants et 2 borniers de très grandes qualités
Température de fonctionnement de - 50 à + 120 Degrés
2 passes fil
4 vis inox

3 Montage

Attention précaution à prendre :

Les nouvelles injections sont équipées du BSI donc il faut le mettre en sommeil avant toutes interventions, pour le sommeil il faut :

Ouvrir le capot.

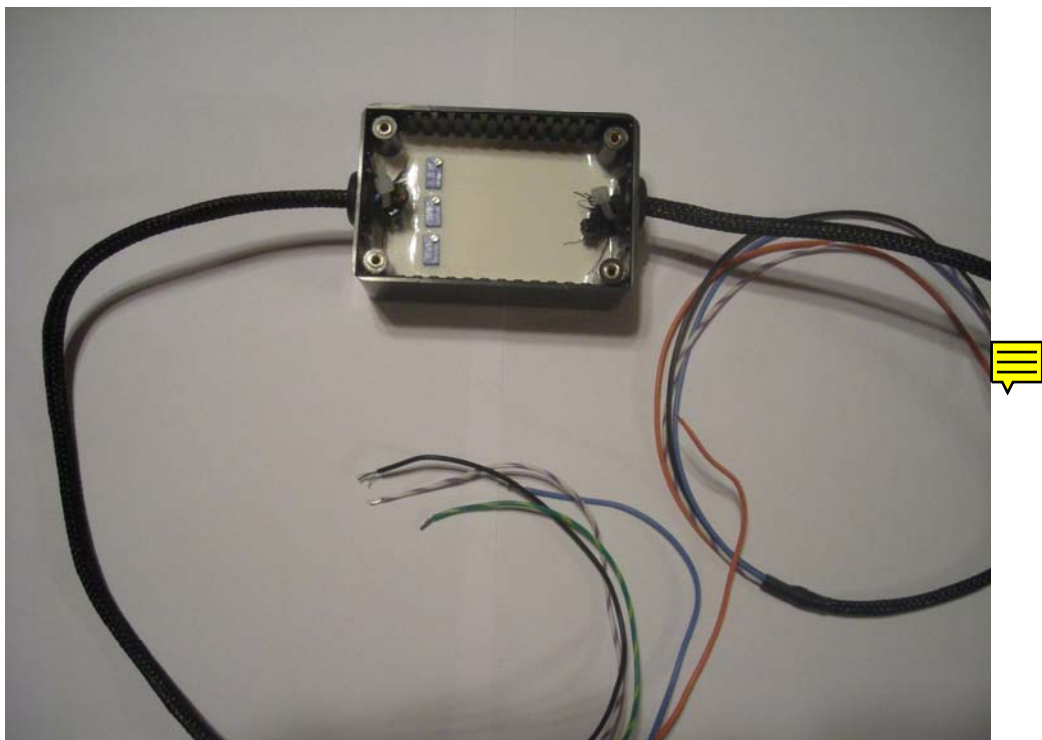
Attendre 5 minutes, ensuite débrancher la batterie.

Monter le boîtier, rebrancher la batterie et attendre 5 minutes.

Pour le montage le boîtier a un sens indiqué sur son coffret.

Coté pédale

coté calculateur



3.1 Repérage

Moteur tournant faire un piquage sur les fils de la pédale, avec un testeur.

repérer la 5V y souder de chaque coté le fil orange ou rouge ou brun

repérer la masse 0v y souder de chaque coté le fil noir

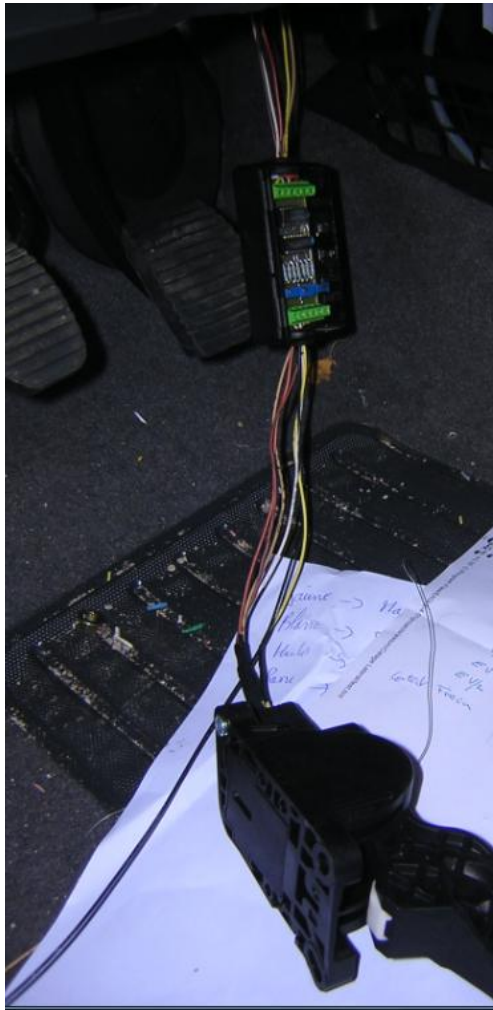
repérer V tension double de v^2 exemple V 2v, V^2 1v y souder de chaque coté le fil violet blanc

repérer V^2 y souder de chaque coté le fil bleu

le fil vert et jaune sur le contacteur frein à main

Couper les fils un par un pour éviter les courts circuits.

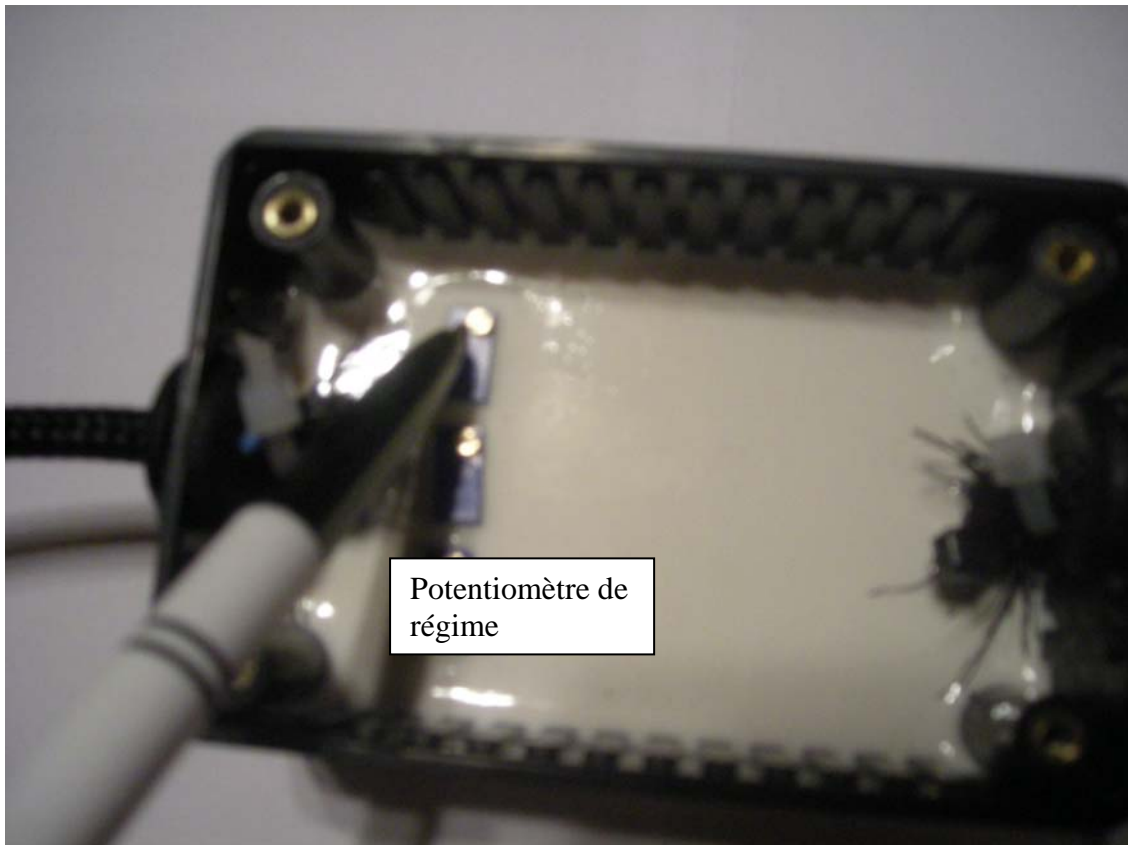
Le boîtier doit être interconnecté entre la pédale et faisceau, comme figure ci-dessous.



4 Réglages du boîtier

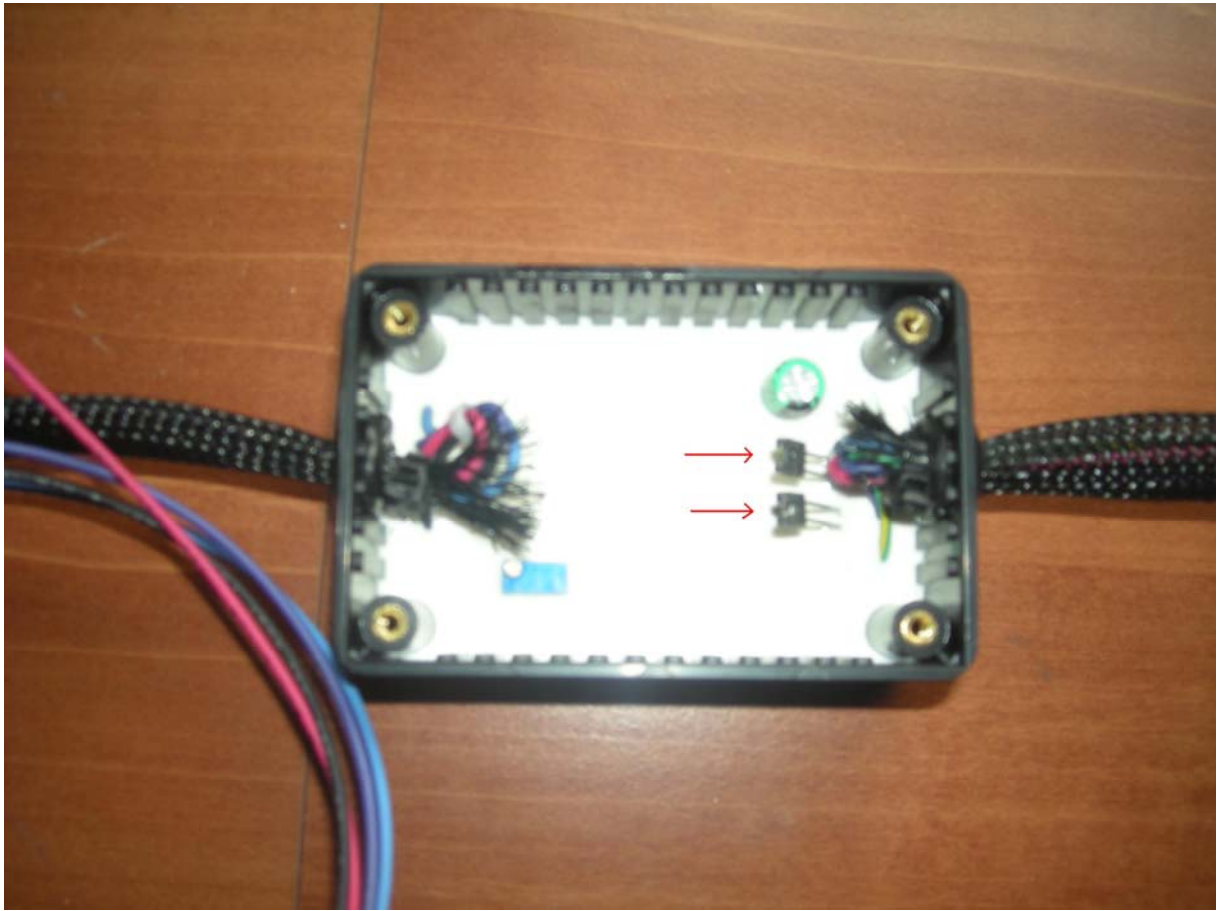
Les seuils sont réglés en usine, seul le régime peut être bougé par le potentiomètre non marqué en jaune par la peinture.

Pour le réglage monter à température moteur (90 Degrés) ensuite dévisser pour augmenter le régime, ou visser pour le réduire frein à main tiré.



4.1 BOITIER 2010

BOITIER AVEC SWITCH



Les deux switch sont montés dans le boitier, en cas de nouvelles pédales, il faut retirer les deux switch.

Pour savoir si c' est une nouvelle pédale retirer le connecteur de la pédale mettre le contact est chercher l' alimentation qui sera en 12volts au lieu de 5volts

5 Garanties

MPDEVELOPPEMENT se dégage de toutes responsabilités en cas de mauvais montage par le client, la garantie s'applique pour une utilisation normale.

Aucune garantie n'est accordée par suite d'un montage défectueux.

Boîtier garanti 5 ans

V/Réf : en cas de panne du boîtier, la sécurité pédale fonctionne en mode défaut comme à l'origine.

www.mpdeveloppement.fr